

Metal og Design
v/Lasse Ege Grarup
Gartnervænget 1
8660 Skanderborg

Tilladelse til timeudlejning af fartøjer på Gudenåen

Skanderborg Kommune meddeler hermed tilladelse til udlejning af fartøjer på timebasis til Metal og Design, CVR-nummer 33107943. Ansøger og ansvarlig for virksomhedens drift er Lasse Ege Grarup.

Tilladelsen er gældende når klagefristen på 4 uger er udløbet og indtil den 31. december 2024, hvorefter tilladelsen udløber uden særskilt opsigelse.

Nærværende tilladelse suppleres af underskrevet dokument om mindstekrav.

Udlejningen sker fra Skanderborg Sejl- og Motorbådsklub, Sølystvej 32, 8660 Skanderborg, og sejladsen sker hovedsagelig i Skanderborg Sø, men gælder for hele Gudenåsystemet.

Lovgivning

Tilladelsen meddeles med hjemmel i § 12 i bekendtgørelse nr. 148 af 24. februar 2016 om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers (sejladsbekendtgørelsen), jf. Lovbekendtgørelse nr. 1986 af den 27. oktober 2021 om naturbeskyttelse (naturbeskyttelsesloven). Desuden er udlejningsvirksomheder underlagt Gudenåkommunernes "Regler for udlejningsvirksomhed på Gudenåsystemet."

Timekoncessioner

Udlejning af fartøjer kræver tilladelse og koncessioner fra kommunen. Én koncession svarer til ét fartøj.

Der kan tildeles time- og langturskoncessioner. Langturskoncessioner giver mulighed for at udleje fartøjer på hele

Dato

10. maj 2022

Sagsnr.: 06.02.20-G01-5-22

Din reference

Bente Uhre

Tlf.: 87947748

Telefontider

Man – ons: 10.00 – 13.00

Tor: 10.00 – 17.00

Fre: 10.00 – 13.00

Åbningstider

Man – ons: 10.00 – 13.00

Tor: 10.00 – 17.00

Fre: 10.00 – 13.00

Gudenåsystemet, og timekoncessioner giver mulighed for at udleje i virksomhedens lokalområde.

I henhold til Reglerne for udlejningsvirksomhed på Gudenåsystemet defineres timesejlads således: *På strækningen Tørring – Tangeværket defineres timesejlads, som sejlads med start og stop samme sted, samme dag. På søerne Vestbirk-søerne, Skanderborg Sø, Mossø, Gudensø, Knudsø, Vessø, Ravnsø, Birksø, Julsø, Borre Sø, Brassø og Silkeborg Langsø er det dog tilladt at starte og stoppe forskellige steder inden for samme kommune, samme dag. På strækningen Tangeværket – Randers defineres timesejlads som sejlads med start og stop i samme kommune, samme dag.*

Vilkår for tilladelsen

1. Fartøjsudlejerer må ikke på noget tidspunkt udleje flere fartøjer til timesejlads, end det antal, der er godkendt af kommunen i form af koncessioner.
2. Der må kun drives udlejningsvirksomhed til timesejlads med start og stop ved de isætnings- og ophalerpladser, som kommunen har godkendt. Såfremt fartøjsudlejerer ønsker at ændre isætnings- og ophalingspladser, kan dette kun ske efter aftale med kommunen.
3. Der er pligt til at udstyre alle udlejningsfartøjer med gyldigt registreringsnummer og firmanavn på begge sider af fartøjet. Virksomhedens registreringsnummer er 50-03. Dette nummer skal påsættes alle fartøjer med et fortløbende fartøjsnummer svarende til det antal fartøjer fartøjsudlejerer har kommunale godkendelse til at udleje. Det vil sige, **50-03-01, 50-03-02**. Nummeret påmales eller påmonteres fartøjet. Registreringsnummer skal placeres på begge sider af fartøjer og så tæt på forstavnen som muligt samt på en sådan måde, at det er let læseligt.
4. Fartøjsudlejerer er ansvarlig for, at lejerer er gjort bekendt med de regler og forbud, der til enhver tid er gældende for sejlads på Gudenåen med sidevandløb
5. Udlejerer er ansvarlig for, at fartøjerne overholder andre gældende bestemmelser for udlejningsfartøjer, herunder sikkerhedsbestemmelser som udstedes af Søfartsstyrelsen.
6. Der betales et årligt gebyr på 300 kr. pr. udlejningskoncession senest 1. maj hvert år. Betales gebyret ikke rettidigt kan koncessioner bortfalde. Kommunen kan regulere gebyret med 3 måneders varsel.
7. Fartøjsudlejerer kan opsigte ikke-udnyttede koncessioner, men indbetalt gebyr tilbagebetales ikke, hvis opsigelsen sker efter betalingsfristen. Fartøjsudlejerer kan erhverve yderligere koncessioner efter betalingsfristen mod betaling af gebyr.
8. Tilladelse til udlejningsvirksomhed meddeles til et bestemt firma/person. Overdragelse af tilladelser kan således ikke finde sted ved private aftaler. Ved

overdragelse af virksomhed og/eller fartøjer skal fornøden godkendelse på ny indhentes hos kommunen.

9. Hvis en fartøjsudlejer skifter adresse eller telefonnummer, skal dette meddeles kommunen.
10. Alle motordrevne udlejningsfartøjer skal være omfattet af en ansvarsforsikring, og skal være registret i Gudenåens bådregister (www.sejladspaaguden-aaen.dk).
11. Fartøjerne med koncessioner til timesejlads skal sejle i overensstemmelse med definitionen for timesejlads.
12. Kommunerne kan opsige aftalen med 1 års varsel pr. en given 31. december. Dette giver Kommunerne mulighed for at evaluere ordningen efter en kortere årrække og tilpasse ordningen efter opstået behov, f.eks. hvis udlejningssejladsen stiger i uforudset omfang.

Ansøgning

Skanderborg Kommune har 19. april 2022 modtaget ansøgning om tilladelse til udlejning i koncessionsperioden i Skanderborg Sø, og det er ansøgers ønske, at tiltrække turisme samt åbne op for muligheden at komme til søs for byens og omegnes borgere.

Habitatdirektivet

Ifølge bekendtgørelse nr. 188 af 26/02/2016 om internationale beskyttelsesområder mv. må kommunen ikke give tilladelse eller dispensation til projekter, der kan skade arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for de internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000-områder: habitat- og fuglebeskyttelsesområder) eller strengt beskyttede arter på habitatdirektivets bilag IV. Kommunen skal derfor vurdere den mulige påvirkning i sagsbehandlingen.

I forbindelse med revision af sejladsbekendtgørelsen i 2006-2007, udførte Naturstyrelsen en konsekvensvurdering af sejladsen, både i forhold til Natura 2000-områderne og Habitatdirektivets bilag IV-arter. Naturstyrelsen konkluderede, at udlejningssejladsen i hidtidigt omfang ikke havde nogen væsentlig betydning for arterne og naturtyperne på udpegningsgrundlaget samt for bilag IV-arterne. Se uddrag af styrelsens vurdering i bilag 1.

Kommunerne vurderer, at der ikke er grundlag for at anlægge anden betragtning af belastningen end Naturstyrelsens i forhold til Habitatdirektivet og beskyttelsen af direktivets bilag IV-arter, da sejladstrykket ikke er ændret væsentligt siden da.

Baggrunden for afgørelsen

Gudenåkommunerne administrerer sejladsbekendtgørelsen og Regler for udlejningsvirksomhed af fartøjer i Gudenåsystemet.

For at bedrive udlejningsvirksomhed i Gudenåsystemet skal man være kommunalt godkendt som udlejer. Derudover skal man have koncessioner - alle former for udlejningssejlads er i hele Gudenåsystemet bundet op på koncessioner.

Fra 2017 er der ikke begrænsning på, hvor mange langturskoncessioner og timekoncessioner, der kan ansøges om. Det er en videreførelse af tidligere praksis for timekoncessioner, men det ubegrænsede antal langturskoncessioner er indført af Gudenåkomiteen med virkning fra 2017. Ændringen skyldes et ønske om at gøre ordningen mere simpel og fleksibel. Begrundelsen er, at det tidligere samlede loft på 1.002 langturskoncessioner aldrig har været nået, og at loftet derfor er overflødig og unødvendigt komplicerende.

I perioden 2013-2016 blev udlejningssejladsen i Gudenåsystemet reguleret ud fra antallet af koncessioner. Fra 2017 skal langtursudlejningssejladsen i stedet reguleres ud fra mængden af sejlads, idet der er mulighed for at begrænse sejladsen i tilladelsesperioden.

Gudenåkommunerne kontrollerer antallet og anvendelsen af udlejningskoncessioner (via sejladsindberetningssystemet), og hvis sejladsbelastningen herfra overstiger tidligere loft svarende til 1.002 fartøjer på en given dag i hele Gudenåsystemet, eller hvis udlejningssejladsen medfører natur- og miljømæssige problemer, revurderes tilladelserne (f.eks. genindføre en begrænsning på antallet af udlejningsfartøjer).

Restriktioner på mængden af udlejningssejlads på Gudenåens sydligste strækning fra Tørring-Klostermølle fastholdes, da der er særlige naturhensyn på denne strækning.

Det ansøgte vurderes at være i overensstemmelse med gældende regler om udlejningsvirksomhed på Gudenåsystemet. Det vurderes desuden, at det ansøgte ikke vil have en negativ påvirkning på natur, miljø og anden færdsel. Det skyldes, at det samlede antal af udlejningsfartøjer holdes under det tidligere tilladte. Desuden sker udlejningssejladsen i et område (Gudenåsystemet) som i forvejen er præget af meget sejlads (både privat sejlads og udlejningssejlads), og har været det i en lang årrække. Den private sejlads på søerne og åen er ikke underlagt restriktioner mht. antal både fra Mossø til Randers.

Offentliggørelse

Afgørelsen er offentliggjort dags dato på kommunes hjemmeside. Desuden er kopi fremsendt til nedenfor nævnte hørings- og klageberettigede.

Klagevejledning

Afgørelser efter Naturbeskyttelsesloven kan ifølge lovens kapitel 12 påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af:

- 1) adressaten for afgørelsen,
- 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
- 3) offentlige myndigheder,
- 4) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,

- 5) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø, og
- 6) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen udløber 4 uger efter, at denne afgørelse er meddelt. Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Skanderborg Kommune via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Skanderborg Kommune. Hvis vi fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om må vi sender den videre.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til os. Vi videresender din anmodning til nævnet, som herefter beslutter om, du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på klagenævnets hjemmeside: <https://naevneneshus.dk/>

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Afgørelsen må ikke udnyttes før klagefristens udløb. I tilfælde af klage må afgørelsen ikke udnyttes, før sagen er afgjort af Miljø- og Fødevareklagenævnet, medmindre nævnet bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal det ske inden 6 måneder efter modtagelsen af dette brev.

Med venlig hilsen

Bente Uhre
Miljømedarbejder

Kopi tilsendt:

Miljøstyrelsen	info@mst.dk
Naturstyrelsen	shl@nst.dk ; kjy@nst.dk
Friluftsrådet i Søhøjlandet	soehoejlandet@friluftsradet.dk
Danmarks Naturfredningsforening	dnskanderborg-sager@dn.dk
Dansk Ornitologisk Forening, lokalafdelinger	skanderborg@dof.dk
Dansk Botanisk Forening	dbf.oestjylland@gmail.com
Dansk Kano og Kajak Forbund	miljo@kano-kajak.dk
Dansk Forening for Rosport	dffr@roning.dk
Danmarks Sportsfiskerforbund	post@sportsfiskerforbundet.dk ; lbt@sportsfiskerforbundet.dk ; ta@sportsfiskerforbundet.dk

Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger her: <https://www.skanderborg.dk/databeskyttelse>

Her kan du også læse om dine rettigheder som registreret hos os, og hvordan du kontakter vores databeskyttelsesrådgiver.